

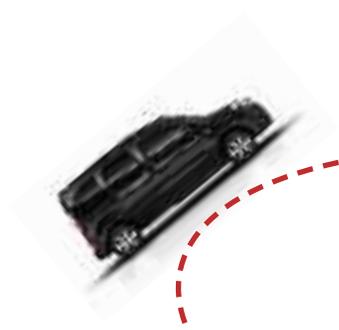
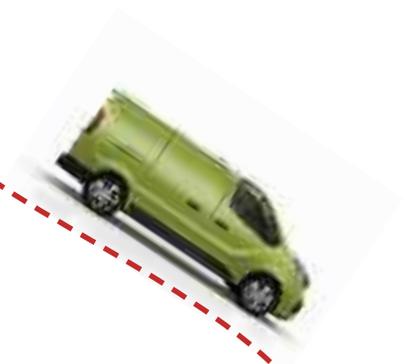
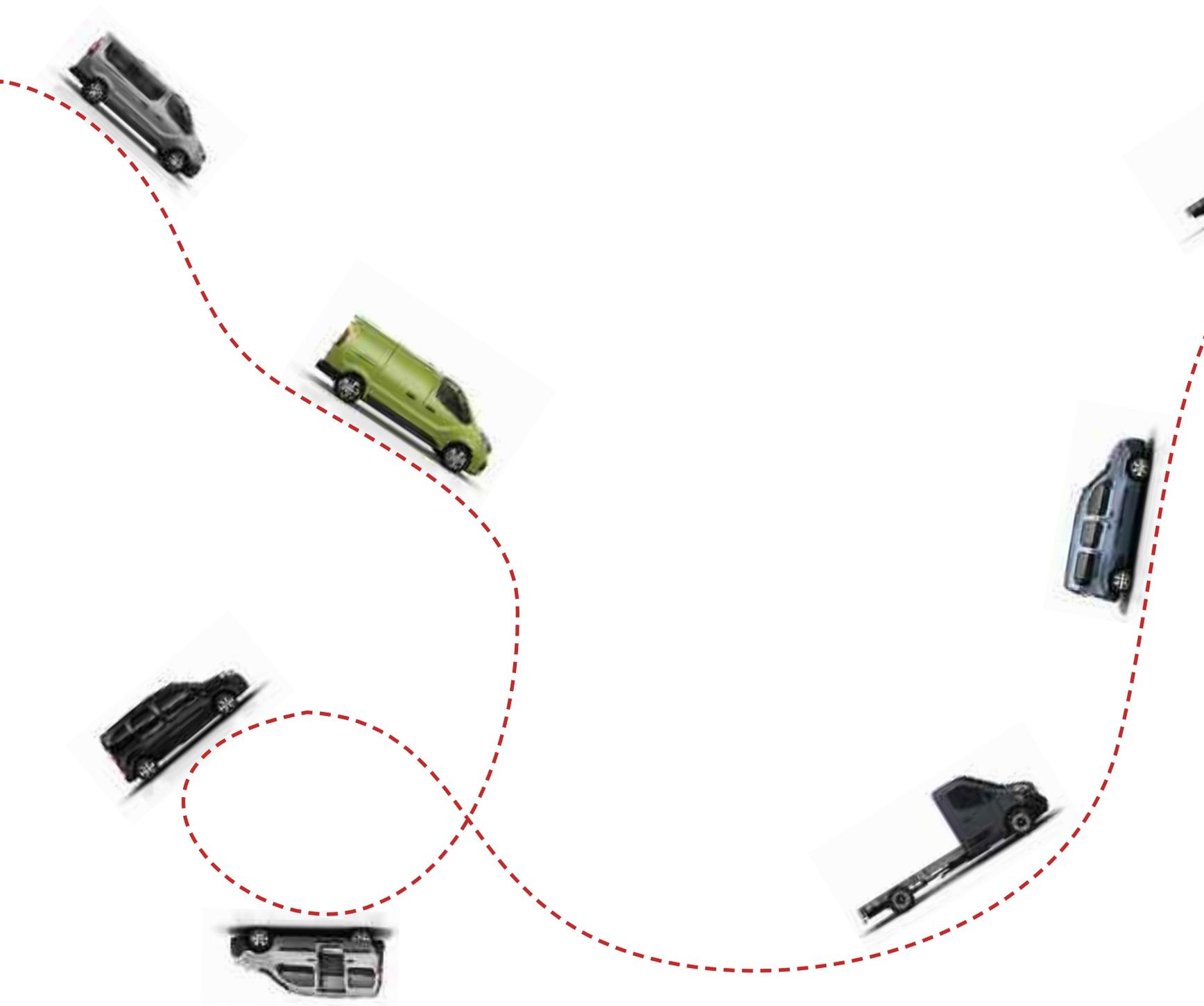


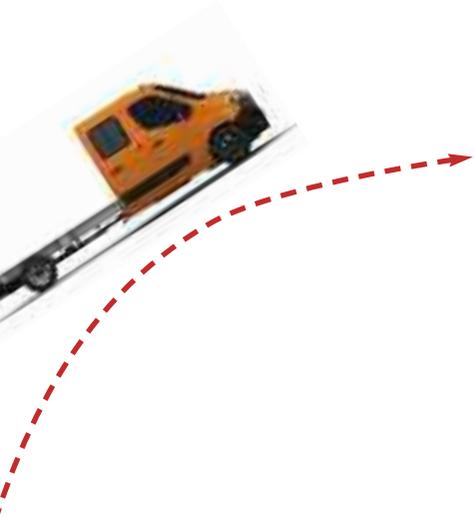
**RENAULT**  
**PRO+**



# **GAMA RENAULT** VEHÍCULOS COMERCIALES







# ¿POR QUÉ UN VEHÍCULO COMERCIAL RENAULT?

Porque desde hace más de cien años, Renault forma parte de las marcas que han escrito la historia de los vehículos comerciales.

Porque cada profesión tiene sus exigencias y Renault lo ha tenido en cuenta para que los profesionales puedan elegir entre la gama de vehículos comerciales más práctica y completa.

Porque Renault es la marca líder en seguridad.

Porque en Renault nos preocupa que el profesional esté cómodo en su lugar de trabajo.

Porque en Renault sabemos lo importante que es ofrecer unos vehículos con unos costes de explotación reducidos a su mínima expresión.

Porque...

¡PORQUE TENEMOS TODO LO  
QUE UN PROFESIONAL NECESITA!

RENAULT TIENE  
LA GAMA DE VEHÍCULOS COMERCIALES  
MÁS COMPLETA DEL MERCADO





## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	ENERGY DCI 55 KW (75 CV)	ENERGY TCE 66 KW (90 CV) GLP
Normativa de descontaminación	Euro 6C	Euro 6C
Número de plazas	2	2
<b>MOTOR</b>		
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1461	898
Diámetro x carrera (mm)	76 x 80,5	76 x 80,5
Potencia máx. kW CEE (CV DIN redondeado) en régimen de (r.p.m.)	55 (75) a 4000	66 (90) a 5500
Par máx. Nm CEE (m.kg DIN) en régimen de (r.p.m.)	210 a 2000	140 a 2250
Tipo de inyección	Turbo / Inyección directa / common rail	Turbo / Inyección directa / common rail
Stop&Start	Sí	Sí
Carburante	Diesel	Gasolina / GLP
<b>CAJA DE CAMBIOS</b>		
Transmisión tipo de caja de cambios	Manual 5 velocidades	Manual 5 velocidades
<b>DIRECCIÓN</b>		
Asistencia	Eléctrica con asistencia variable	Eléctrica con asistencia variable
Diámetro de giro entre aceras / muros (m)	10,6/11	10,6/11
Número de vueltas del volante	2,71	2,71
<b>TRENES</b>		
Tipo de tren trasero	Eje flexible	Eje flexible
Diámetro de barra estabilizadora delantero/trasero (mm)	Delantero 22,5 / Trasero: integrada	Delantero 22,5 / Trasero: integrada
<b>RUEDAS - NEUMÁTICOS</b>		
Llantas de referencia (15")	de 38 cm (15") chapa	de 38 cm (15") chapa
Neumáticos de referencia	185/65 R15 88T	185/65 R15 88T
<b>FRENOS</b>		
Control de estabilidad ESP	Serie	Serie
Asistente de arranque en pendiente	Serie	Serie
Delantero: discos ventilados Ø (mm) / espesor (mm)	258/22	258/22
Trasero Tambor	T 8"	T 8"
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (Km/h)	181	180
0 - 100 Km/h (s)	12"	12"2
400 m salida parada (s)	18"3	18"5
1000 m salida parada (s)	33"6	33"6
<b>CONSUMOS Y EMISIONES*</b>		
CO <sub>2</sub> (g/km)	106	123 (gasolina) / 109 (GLP)
Ciclo urbano (salida en frío) (l/100 km)	4,4	6,7 (gasolina) / 8,7 (GLP)
Ciclo extra urbano (l/100 km)	3,7	4,7 (gasolina) / 5,8 (GLP)
Ciclo mixto (l/100 km)	4	5,5 (gasolina) / 6,9 (GLP)
<b>CAPACIDAD</b>		
Depósito de carburante (l)	45	45 (gasolina) / 33,6 (GLP)
<b>MASAS (KG) 5 P</b>		
Vacío en orden de marcha (MVODM)	1138	1141
Vacío en orden de marcha delantero	670	728
Vacío en orden de marcha trasero	468	413
Máximo autorizado (MMA)	2517	2583
Total en circulación (M.T.R.)	1617	1683
Carga útil	479	542
Máximo remolcable con freno	1200	1200
Máximo remolcable sin freno	605	605

\* Con el fin de facilitar al consumidor las comparativas entre modelos, los motores homologados según valores WLTP se comunican en valor NEDC obtenidos según la metodología para la correlación que recoge el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión de 2 de junio de 2017, en relación con los cambios en valores de emisión de CO<sub>2</sub> y de consumo de combustible de vehículos ligeros introducidos por el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión de 1 de junio de 2017.  
Fecha actualización: Mayo 2018

# KANGOO COMBI

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	Diesel N1		
	dCi 55 kW (75 CV) S&S Euro 6b	dCi 66 kW (90 CV) S&S Euro 6b	dCi 81 kW (110 CV) S&S Euro 6b
<b>MOTOR</b>			
Tipo	K9K	K9K	K9K
STOP & START	Sí	Sí	Sí
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1461	1461	1461
Tipo de inyección	Directa (turbo) Common Rail	Directa (turbo) Common Rail	Directa (turbo) Common Rail
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel
Filtro de partículas motor	Sí	Sí	Sí
Potencia máxima kW CEE (CV DIN) r.p.m.	55 (75) a 4000	66 (90) a 4000	80 (110) a 4000
Par máximo Nm CEE (r.p.m.)	180 (1750)	200 (1750)	240 (1750)
<b>CAJA DE CAMBIOS</b>			
Número de marchas	5	5	6
<b>TRENES Y RUEDAS</b>			
Neumáticos	195/65 R15 95T		
<b>FRENOS</b>			
Discos delanteros	280	280	280
Traseros: Tambor (T) / Discos (mm)	T9 / 274 (N1)	T9 / 274 (N1)	-
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	151	160	170
0 - 100 km/h vehículo base (s)	17,5	13,3	12,3
<b>CONSUMOS Y EMISIONES HOMOLOGADAS (REGLAMENTACIÓN APLICABLE)</b>			
Emisión CO <sub>2</sub> (g/km)	123	123	119
Ciclo urbano (l/100 km)	5,2	5,2	4,9
Ciclo extra-urbano (l/100 km)	4,5	4,5	4,3
Ciclo mixto (l/100 km)	4,7	4,7	4,5
<b>CAPACIDAD</b>			
Depósito de carburante (l)	60	60	60
<b>MASAS (KG)</b>			
Peso en vacío en orden de marcha (Frenos traseros tambor - discos) (Mín/Máx)	1370/1494	1370/1494	1380/1510
Masa máxima autorizada (MMA)	2160	2160	2160
Masa máxima total rodante (MTR)	3210	3210	3210
Remolque con freno (veh MMA)	1050	1050	1050



## EQUIPAMIENTOS

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Puertas traseras asimétricas 180°</li> <li>• Airbag conductor y pasajero</li> <li>• Aire acondicionado</li> <li>• Asistencia al arranque en pendiente</li> <li>• Bandeja trasera oculta equipajes</li> <li>• Bandeja portaobjetos en el techo</li> <li>• Cierre centralizado + llave 2 botones</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elevalunas delanteros eléctricos</li> <li>• ESP con Extended Grip</li> <li>• Detector de la presión de los neumáticos</li> <li>• Llantas de acero de 15"</li> <li>• Ordenador de bordo</li> <li>• Paragolpes negros</li> <li>• Puerta en la guantera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puerta lateral derecha deslizante</li> <li>• Radio MP3, Bluetooth® y USB</li> <li>• Retrovisores con regulación manual</li> <li>• Rueda de repuesto</li> <li>• Tapicería Tanega</li> </ul>	<b>PROFESIONAL</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asiento pasajero abatible</li> <li>• Barras de techo innovantes</li> <li>• Carcasa retrovisor negro brillante</li> <li>• Cristales traseros sobretintados</li> <li>• Elevalunas eléctricos / impulsional lado conductor</li> <li>• Elevalunas traseros eléctricos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Llantas de aluminio 15"</li> <li>• Llave de apertura plegable</li> <li>• Módulo central portaobjetos apoyacodos tela</li> <li>• Moqueta en el habitáculo y maletero</li> <li>• Mesitas tipo avión</li> <li>• Paragolpes pintados color carrocería</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Portaobjetos puertas laterales 2ª fila</li> <li>• Protección bajo caja</li> <li>• Retrovisores exteriores eléctricos</li> <li>• Revestimiento interior completo</li> <li>• Toma de accesorios</li> <li>• Volante de cuero</li> </ul>	<b>SL LIMITED = PROFESIONAL +</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Barras de techo innovantes</li> <li>• Climatización con regulación automática</li> <li>• Cristales traseros sobretintados</li> <li>• Elevalunas eléctricos / impulsional lado conductor</li> <li>• Encendido automático de luces y limpias</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Llantas de aluminio 15" Negro Brillante</li> <li>• Máscaras de faros delanteros negras</li> <li>• Moqueta en el habitáculo y maletero</li> <li>• Paragolpes look Extrem + Kit LOOK</li> <li>• Protección bajo caja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radar de proximidad trasero</li> <li>• Retrovisores eléctricos y abatibles</li> <li>• Revestimiento interior completo</li> <li>• Volante de cuero (bovino)</li> </ul>	<b>SE EXTREM = PROFESIONAL +</b>



## DIMENSIONES (mm)

	KANGOO	KANGOO
	Paragolpes Extrem	Paragolpes Standard
A Batalla	2697	2697
B Longitud total	4304	4282
G Anchura total con/sin retrovisores	2138 / 1829	2138 / 1829
J Umbral de carga	554-615	554-615
Z2 L útil de carga	611	611
Z3 L útil de carga (banqueta plegada y sin asientos 3ª fila)	1803	1803
Z Altura útil de carga	1115	1115
Y1 Anchura interior entre paso de ruedas	1121	1121

# KANGOO FURGÓN

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTOR	KANGOO FURGÓN			KANGOO Z.E.
	Energy dCi 55 kW (75 CV)	Energy dCi 66 kW (90 CV)	Energy dCi 81 kW (110 CV)	
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1461	1461	1461	-
Tipo de inyección	Directa (Turbo) Common Rail	Directa (Turbo) Common Rail	Directa (Turbo) Common Rail	-
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Eléctrico
Potencia máxima kW CEE (CV DIN) r.p.m.	55 (75) a 4000	66 (90) a 4000	80 (110) a 4000	44kW (60CV)
Par máximo Nm CEE r.p.m.	200 (1750)	220 (1750)	260 (1750)	226
<b>MASAS (KG)</b>				
Masa máxima autorizada (MMA) (Compact/Furgón/Maxi 2/5)	1785/1885/-	1785/1950/2200	-/1950/2200	-/2126/2175/2260
Carga útil máxima (CU) (Compact/Furgón/Maxi 2/5)	500/650/-	500/650/800/740	-/650/800/740	-/650/650
<b>CONSUMOS Y EMISIONES HOMOLOGADAS (REGLAMENTACIÓN APLICABLE)</b>				
Emisión CO <sub>2</sub> en ciclo completo (g/km) (Compact/Furgón/Maxi)	112/112/-	112/112/116	-/115/119	-
Ciclo mixto (l/100 km) (Compact/Furgón/Maxi)	4,3/4,3/-	4,3/4,3/4,5	-/4,4/4,5	-

## EQUIPAMIENTOS

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 puertas asimétricas 180° sin cristal</li> <li>• ABS</li> <li>• Aire acondicionado con regulación manual</li> <li>• Asiento conductor reglaje long.</li> <li>• Asiento pasajero reglaje long.</li> <li>• Asistencia al arranque en pendiente</li> <li>• Cierre centralizado y llave con radiofrecuencia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elevalunas delantero eléctrico</li> <li>• Retrovisores con regulación manual</li> <li>• ESP + Extended Grip</li> <li>• Filtro antipolen</li> <li>• Mampara separación completa de chapa con cristal</li> <li>• Portaobjetos tipo bandeja en el techo</li> <li>• Puerta en la guantera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puntos de anclaje móviles en suelo de carga</li> <li>• Radio MP3 con pantalla independiente y Bluetooth®</li> <li>• Revestimiento lateral a medio pie</li> <li>• Ruedas 14"/15" (según versión y motor)</li> <li>• Tapicería Tanega</li> </ul>	<b>FURGÓN COMPACT Y FURGÓN</b>
<p><b>FURGÓN PROFESIONAL +</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puerta lateral derecha sin cristal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carga útil aumentada</li> </ul>		<b>FURGÓN MAXI 2-5 PLAZAS</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 puertas asim. acristaladas 180°</li> <li>• Banqueta 3 plazas 1/3 2/3</li> <li>• Custodias traseras der./izq.acristaladas</li> <li>• Limpialuneta trasero</li> <li>• Luneta trasera térmica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Llave de apertura plegable</li> <li>• Módulo central portaobjetos apoyacodos tela</li> <li>• Panel lateral izquierdo con cristal fijo</li> <li>• Puerta lateral derecha con cristal practicable</li> <li>• Puntos de anclaje laterales en zona de carga</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revestimiento lateral completo</li> <li>• Revestimiento de caucho en zona de carga</li> <li>• Sin mampara de separación de carga</li> </ul>	<b>FURGÓN MAXI 5P</b>

## GAMA AMPLIA PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DE CUALQUIER PROFESIONAL

- Tres longitudes, Kangoo Compact, Kangoo Furgón y Kangoo Maxi con posibilidad de 2 y 5 plazas. Un equipamiento Profesional para toda la gama con aire acondicionado y Radio con Bluetooth® de serie
- Tres motorizaciones diesel

## GRAN CAPACIDAD Y FACILIDAD DE CARGA

- Hasta 800 Kg de carga útil
- Bajo umbral de carga
- Puertas traseras con apertura 180°
- Puerta lateral deslizante
- Trampilla de techo

## BAJOS COSTES DE EXPLOTACIÓN

- Rigurosos controles de calidad en fábrica
- Bajos costes de mantenimiento
- Motores dCi de bajo consumo



## KANGOO FURGÓN COMPACT



## KANGOO FURGÓN y Z.E.



## KANGOO FURGÓN MAXI y Z.E.



## DIMENSIONES (mm)

	COMPACT	FURGON & Z.E.	MAXI 2 P- MAXI Z.E. 2P	MAXI 5 P CON opc. Doble Cabina	MAXI 5 P- MAXI Z.E. 5P
<b>VOLUMEN DE CARGA (M<sup>3</sup>)</b>	<b>2,3 / 2,8</b>	<b>3 / 3,5</b>	<b>4 / 4,6</b>	<b>2,4 / 3,6</b>	<b>1,3 / 3,4</b>
A Batalla	2313	2697	3081	3081	3081
B Longitud total	3898	4282	4666	4666	4666
G Anchura total/con retrovisores	1829 / 2138	1829 / 2138	1829 / 2138	1829 / 2138	1829 / 2138
J Umbral de carga	547 / 577	558 / 609	575 / 601	563 / 586	563 / 586
Z2 Longitud útil de carga	1092	1476	1862	1361	1008 / 1862
Z3 Longitud útil de carga con mampara pivotante	2118	2502	2886	-	-
Z3 Longitud útil de carga banqueta plegada	-	-	-	2043	2210
Z Altura útil de carga	1129	1129	1129	1129	1129
Y1 Anchura interior entre pasos de ruedas	1219	1219	1219	1219	1219

# TRAFIC COMBI



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTORIZACIONES	1.6 DCI 95 ENERGY	1.6 DCI 125 ENERGY	1.6 DCI 145 ENERGY	1.6 DCI 120 ENERGY
Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) / N <sup>o</sup> de cilindros / Válvulas	1598 / 4 / 16	1598 / 4 / 16	1598 / 4 / 16	1598 / 4 / 16
Potencia máx. kW CEE (CV) r.p.m.	70 (95) / 3500	92 (125) / 3500	107 (145) / 3500	89 (120) / 3500
Par máximo Nm CEE r.p.m.	260 / 1500	320 / 1500	340 / 1500	300 / 1500
Tipo de inyección	Common rail + turbo con geom. var.	Common rail + twin turbo	Common rail + twin turbo	Common rail + turbo con geom. var.
Volumen del depósito (l)	80l	80l	80l	80l
Normativa antipolución / Catalizador / Filtro de partículas	Euro 6b / • / •	Euro 6b / • / •	Euro 6b / • / •	Euro 6c / • / •
Caja de 6 velocidades	Manual	Manual	Manual	Manual
Stop & Start + Energy Smart Management	•	•	•	•
<b>PRESTACIONES</b>				
Velocidad máxima (km/h)	153	169	177	169
0 / 100 km/h (s)	15,9	11,8	11,1	11,8
<b>CONSUMO Y EMISIONES CO<sub>2</sub></b>				
Ciclo urbano (Combi / SpaceClass)	6,8	6,4 / TBC	6,6 / TBC	7,5
Ciclo extra urbano (Combi / SpaceClass)	5,4	5,1 / TBC	5,4 / TBC	5,7
Ciclo mixto (l/100 km) (Combi - SpaceClass)	6	5,6 / 5,8	5,9 / 6	6,4
Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km) (N1 / M1 / SpaceClass)	164 N1	159 N1	164 N1	166
<b>DIRECCIÓN</b>				
Ø Diámetro de giro entre aceras (m)	L1 : 11,84 L2 : 13,17	L1 : 11,84 L2 : 13,17	L1 : 11,84 L2 : 13,17	-
Ø Diámetro de giro entre paredes (m)	L1 : 12,40 L2 : 13,73	L1 : 12,40 L2 : 13,73	L1 : 12,40 L2 : 13,73	-
<b>FRENADA</b>				
ABS con SAFE y EBV / ESP adaptativo con ASR	Serie	Serie	Serie	-
Delantera: discos ventilados	296 x 28	296 x 28	296 x 28	-
Trasera: discos lisos Ø / ancho (mm)	280 x 12	280 x 12	280 x 12	-
<b>NEUMÁTICOS</b>				
Neumáticos / Medida de la rueda	Serie: 215/65 R16	Serie: 215/65 R16 Opción: 215/60 R17	Serie: 215/65 R16 Opción: 215/60 R17	-



## EQUIPAMIENTOS

- Airbag frontal conductor y pasajero
- Aire acondicionado con filtro anti-polen
- Asiento conductor con regulación en altura y lumbar
- Bandeja cubre-equipaje extraíble
- Banquetas de 3 plazas en la 2ª y 3ª fila (3ª fila multi-función)
- Banqueta fija lado pasajero 2 plazas
- Botón Eco-mode
- Cierre centralizado por radiofrecuencia
- ESP + Extended Grip + Asistencia de arranque en pendiente
- Elevalunas delantero eléctrico, impulsional lado conductor

- Embellecedor de rueda tipo Bol 16"
- Limpialuneta trasero
- Llave 3 botones con apertura individual de la zona trasera
- Luces de día
- Luneta trasera térmica
- Paragolpes sin pintar
- Puerta lateral derecha y panel izquierdo con cristal practicable
- Puertas traseras acristaladas con apertura 180º
- Radio MP3 con toma USB y Jack y compatible con R&GO
- Regulador/limitador de velocidad

- Retrovisores exteriores con regulación eléctrica
- Revestimiento del suelo de la zona trasera en caucho
- Revestimiento lateral a media altura
- Rueda de repuesto 16" bajo el chasis
- Sistema de anclaje Isofix (2 asientos) en la 1ª fila trasera
- Tapicería en tela Kario Negra
- Toma 12V en el salpicadero
- Volante con 4 brazos regulable en altura y en profundidad

**COMBI 9**

- Asiento pasajero individual regulable en altura, lumbar y apoyacodos
- Climatización manual delantera y trasera con mando independiente
- Cristales laterales 2ª/3ª fila y traseros sobretintados
- Llave 3 botones con apertura individual del conductor

- Embellecedores completos de rueda
- Faros antiniebla
- 2 puertas laterales deslizantes y con cristal practicable
- Portón trasero acristalado
- Paragolpes y columnas traseras pintados color carrocería
- Revestimientos interiores completos

- Radar de proximidad trasero
- Sensor de lluvia y encendido automático de luces
- Tapicería Premium Java Negro
- Volante de cuero

**PASSENGER = COMBI 9 +**



# TRAFIC COMBI

## PESOS Y MASAS (kg)

	L1H1	L2H1
PTAC*	2760-2840	2965-3020
Pesos en vacío en orden de marcha*	1872-1882	1913-1923
Carga útil máxima (CU)*	888-958	1052-1097
Remolque sin freno	750	750
Remolque con freno (veh MMA)	2000	2000

\* Según motorizaciones.

## VOLUMEN ÚTIL (m³)

	L1H1	L2H1
Versión 8-9 plazas	1	1,8
Versión 8-9 plazas/ 3ª fila plegada	2,5	3,4
Versión 5-6 plazas	3,2	4,1
Versión 5-6 plazas / fila 2 plegada (Combi N1)	4,7	5,7
Versión 2-3 plazas (Combi N1)	5,2	6

## PERFIL



**SEMI-ACRISTALADO**  
1 o 2 puertas laterales deslizantes



**ACRISTALADO**  
1 o 2 puertas laterales deslizantes



**PUERTAS 180°**  
**ACRISTALADAS**



**PORTÓN**  
**ACRISTALADO**

## MODULARIDAD



2 PLAZAS



3 PLAZAS



5 PLAZAS



6 PLAZAS



8 PLAZAS

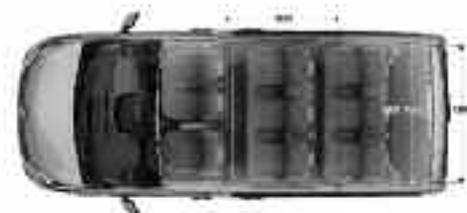


9 PLAZAS

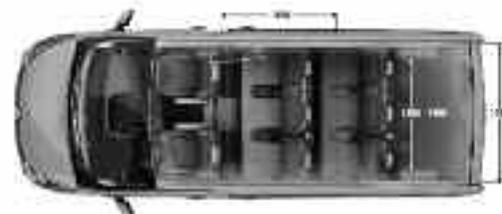


## COMBI

L1H1



L2H1



## DIMENSIONES (mm)

	L1H1	L2H1
<b>VOLUMEN (m<sup>3</sup>) 8-9 PLAZAS - 5-6 PLAZAS</b>	<b>1 - 3,2</b>	<b>1,8 - 4,1</b>
Longitud total	4999	5399
Anchura total / con retrovisores	1956/2283	1956/2283
Altura en vacío	1971	1971
Batalla	3098	3498
Longitud de carga *		
en versión 8-9 plazas	"736	"1136
en versión 8-9 plazas / fila 3 plegada	1152	1552
en versión 5-6 plazas	1650	2050
en versión 5-6 plazas / fila 2 plegada (Combi N1)**	2066	2466
en versión 2-3 plazas (Combi N1)**	2537"	2937"
Anchura interior máx.	1662	1662
Anchura entre pasos de ruedas	1268	1268
Altura útil	1369	1369
Anchura entrada puerta lateral deslizante a 100 mm del suelo	1030	1030
Altura entrada puerta lateral deslizante	1284	1284
Altura de entrada con puertas 180° / Portón	1320/1295	1320/1295
Umbral de carga	552	552
Distancia mínima al suelo	160	160

\* Longitud de carga al suelo con puertas traseras cerradas \*\* Próxima comercialización.

# TRAFIC FURGÓN

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTORIZACIONES	DCI 70 KW (95 CV)	DCI 88 KW (120 CV)	ENERGY DCI 92 KW (125 CV) TT	ENERGY DCI 107 KW (145 CV) TT
Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) Número de cilindros / válvulas	1598 / 4 / 16	1598 / 4 / 16	1598 / 4 / 16	1598 / 4 / 16
Potencia máx. kW CEE (cv) r.p.m.	70 (95)/3500	88 (120)/3500	92 (125)/3500	107 (145)/3500
Par máx. Nm CEE r.p.m.	260 / 1500	300 / 1500	320 / 1500	340 / 1500
Tipo de inyección	Common rail + turbo con geometría variable		Common rail + Twin Turbo	
Carburante y volumen del depósito (l)	Diesel - 80l			
Volumen del depósito de AdBlue (l)	20l			
Normativa antipolución / Catalizador / Filtro de partículas	Euro 6b / • / •			
Caja de 6 velocidades	Manual			
Stop & Start + Energy Smart Management	-	-	•	•

## CONSUMO Y EMISIONES CO<sub>2</sub>\*

Consumo urbano (L1H1 / L2H1 / H2 / Piso Cabina)	7,8 / 8 / - / -	7,8 / 8 / - / -	6,9 / 7 / 7,3 / 7,4	7,1 / 7,2 / 7,3 / 7,4
Consumo extra-urbano (L1H1 / L2H1 / H2 / Piso Cabina)	5,8 / 6 / - / -	5,8 / 6 / - / -	5,5 / 5,6 / 6,5 / 6,6	5,6 / 5,8 / 6,5 / 6,6
Consumo mixto (L1H1 / L2H1 / H2 / Piso Cabina)	6,5 / 6,7 / - / -	6,5 / 6,7 / - / -	5,9 / 6,1 / 6,8 / 6,9	6,1 / 6,3 / 6,8 / 6,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> (g) (L1H1 / L2H1 / H2 / Piso Cabina)	170 / 174 / - / -	170 / 174 / - / -	155 / 159 / 175 / 178	160 / 164 / 175 / 178

## DIRECCIÓN

Ø Diámetro de giro entre aceras	Batalla corta: 11,8 - Batalla larga: 13,1
Ø Diámetro de giro entre paredes	Batalla corta: 12,4 - Batalla larga: 13,7

## FRENADO

ABS con SAFE y EBV / ESP adaptativo con ASR	Serie
Frontal: discos ventilados	296/28
Trasera: discos lisos Ø/ancho (mm)	280/12

## NEUMÁTICOS

Neumáticos / Medida de la rueda	Serie: 205/65 R16	Opción: 215/60 R17
---------------------------------	-------------------	--------------------

• = Serie - = No disponible; \*El consumo de carburante y las emisiones de CO<sub>2</sub> están certificadas utilizando un método estándar y regulado en las versiones del Furgón L1-L2 y Furgón de doble cabina. Es idéntico para todos los fabricantes y permite que comparemos unos vehículos con otros. El consumo de carburante depende de las condiciones de uso y del equipamiento y del estilo de conducción del conductor. Para reducir el consumo de carburante hasta niveles óptimos, diríjase a las sugerencias de uso disponibles en nuestra página web [www.renault.es](http://www.renault.es).

PESOS Y MASAS (kg)	L1H1 - L2H1 95cv y 120cv	L1H1 - L2H1 125cv y 145cv	L1H2 - L2H2 125cv y 145cv	L1H1 - L2H1 95cv y 120cv Doble Cabina	L1H1 - L2H1 125cv y 145cv Doble Cabina	L2H1 125cv y 145cv Piso Cabina
Peso en vacío en orden de marcha	1725 / 1750	1743 / 1760	1822 / 1870	1865/1890	1883 / 1900	1541
Masa máxima autorizada (MMA)	2800 / 3030	2820 / 3040	2980 / 3070	2840 / 2960	2860 / 2970	3000
Masa máxima total rodante (MTR)	4800 / 5030	4820 / 5040	4980 / 5070	4840 / 4960	4860 / 4970	5000
Carga útil máxima (CU)	1075 / 1280	1077 / 1280	1158 / 1200	975 / 1070	977 / 1070	1459
Remolque sin freno	750	750	750	750	750	750
Remolque con freno (veh MMA)	2000	2000	2000	2000	2000	2000

## GAMA AMPLIA PARA SATISFACER CUALQUIER NECESIDAD

- Dos cargas máximas autorizadas
- Dos longitudes y dos alturas
- Carrocería Furgón Doble Cabina

## GRAN CAPACIDAD Y FACILIDAD DE CARGA

- Hasta 4,15 m de longitud de carga
- Baja plataforma de carga
- Puertas traseras con apertura 255°

## BAJOS COSTES DE EXPLOTACIÓN

- 4 nuevas motorizaciones, dos Twin Turbo
- Revisiones a los 30.000 km o un año
- Consumo inferior a 6 l/100 km (Energy 120)



## FURGÓN

L1H1



L2H1

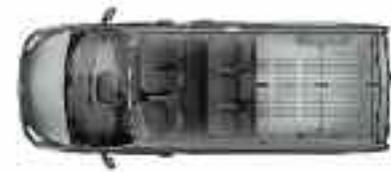


## FURGÓN DOBLE CABINA

L1H1



L2H1



### FURGÓN

### DOBLE CABINA

DIMENSIONES H1 (mm)	L1H1	L2H1	L1H1	L2H1
Volumen útil (m <sup>3</sup> )**	5,2	6	3,2	4
<b>Dimensiones exteriores</b>				
Longitud total	4999	5399	4999	5399
Anchura total / con retrovisores	1956 / 2283	1956 / 2 283	1956 / 2283	1956 / 2283
Altura en vacío	1971	1967	1971	1971
Batalla	3098	3498	3098	3498
<b>Zona de carga</b>				
Anchura x longitud de la trampa en mampara	510 x 222		225 x 1 220	
Longitud x altura x anchura útil	2537 x 1387 x 1662	2937 x 1387 x 1662	1914/2023 x 1387 x 1662	2314/2423 x 1387 x 1662
Longitud al suelo (incluyendo zona de los pies pasajero)	3750	4150	-	-
Longitud útil a 1 m del suelo	2250	2650	1340	1740
Anchura entre pasos de rueda	1268	1268	1268	1268
Anchura x altura media puerta lateral	1030 x 1284	1030 x 1284	1030 x 1284	1030 x 1284
Umbral de carga	552	552	552	552
Altura al suelo	160	160	160	160

\*\* Método VDA: medida del espacio por elementos de un litro de dimensiones 200 x 100 x 50 mm.

# FURGÓN H2 & TRAFIC PISO CABINA

## DIMENSIONES FURGÓN H2 (mm)

	L1H2	L2H2
<b>Volumen útil (m<sup>3</sup>) **</b>	<b>7,09</b>	<b>8,36</b>
<b>Dimensiones exteriores</b>		
Longitud total	4999	5399
Anchura total / con retrovisores	1956 / 2283	1956 / 2283
Altura en vacío	2495	2498
Batalla	3098	3498
Voladizo delantero	933	933
Voladizo trasero	968	968
<b>Zona de carga</b>		
Anchura x longitud de la trampilla en mampara	510 x 222	
Longitud útil al suelo	2537	2937
Longitud útil al suelo (incluyendo zona bajo banqueta)	2950	3350
Longitud al suelo (incluyendo zona de los pies pasajero)	3750	4150
Longitud útil a 400 mm del suelo	2537	2937
Longitud útil a 1 m del suelo	2250	2650
Anchura interior máx.	1662	1662
Anchura entre pasos de rueda	1268	1268
Altura útil	1898	1898
<b>Puerta (s) lateral (es) deslizante (s)</b>		
Anchura entrada puerta lateral deslizante a 600 mm del suelo	907	907
Anchura entrada puerta lateral deslizante a 100 mm del suelo	1030	1030
Altura entrada puerta lateral deslizante	1284	1284
<b>Puerta trasera</b>		
Anchura entrada a 70 mm del suelo	1391	1391
Altura entrada	1798	1798
Umbral de carga	552	552
Altura al suelo	160	160

\*\* Método VDA: medida del espacio por elementos de un litro de dimensiones 200 x 100 x 50 mm.

## FURGÓN H2





## TRAFIC PISO CABINA



## DIMENSIONES FURGÓN DOBLE CABINA (mm)

	L2H1
<b>Dimensiones exteriores</b>	
Longitud total	5248
Anchura total / con retrovisores	1956 / 2283
Altura en vacío	1953
Batalla	3498
Voladizo delantero	933
Voladizo trasero	817
<b>Dimensiones de carrocería</b>	
Longitud total máx. de carrocería	5648
Longitud útil máx. de carrocería	3100
Voladizo trasero de carrocería máx.	1217
Anchura útil de carrocería máx.	2150
Altura total	2700
<b>Pesos</b>	
PTAC	2990
Pesos en vacío en orden de marcha	1450
Carga útil máx.	1540
Carga máx. eje delantero	1585
Carga máx. eje trasero	1650
Masa máx. remolcable (frenada/no frenada)	2000 / 750



# MASTER COMBI

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	MASTER COMBI		MASTER BUS	
	Energy dCi 107 kW (145 CV)	Energy dCi 120 kW (165 CV)	Energy dCi 107 kW (145 CV)	Energy dCi 120 kW (165 CV)
<b>MOTOR</b>				
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	2298	2298	2298	2298
Tipo de inyección	Directa Common Rail		Directa Common Rail	
Turbo de geometría fija / variable	Twin Turbo		Twin Turbo	
Refrigeración de la EGR	Sobre-refrigerada		Sobre-refrigerada	
Carburante	Diesel		Diesel	
Diámetro x carrera (mm)	85 x 101,3		85 x 101,3	
Catalizador y/o Filtro de partículas	Sí	Sí	Sí	Sí
Potencia máxima (kW CEE (CV DIN))	107 (145)	120 (165)	107 (145)	120 (165)
Stop & Start y recuperador de energía a la frenada	Sí	-	Sí	Sí
Régimen de potencia máxima r.p.m.	3500	3500	3500	3500
Par máximo (Nm CEE)	360	350	360	380
Régimen par máximo r.p.m.	1500 - 2500	1500 - 2750	1500 - 2750	1500 - 2750
<b>CAJA DE CAMBIOS</b>				
Tracción (FWD) / Propulsión (RWD)	FWD	FWD	FWD	FWD
Nº de velocidades	6	6	6	6
<b>CONSUMO Y EMISIONES</b>	<b>COMBI 5/6 - COMBI 9</b>			
Ciclo urbano (l/100 km)	7,3/7,9 - 9,4	9,4	-	-
Ciclo extra urbano (l/100 km)	6,6/7,0 - 6,7	6,7	-	-
Ciclo mixto (l/100 km)	6,8/7,3 - 7,7	7,7	10,5	-
Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km)	177/189 - 200	200	-	-

## EQUIPAMIENTOS

<ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS con EBV y ayuda a la frenada de emergencia</li> <li>• Airbag frontal lado conductor y pasajero</li> <li>• Asiento del conductor con regulación longitudinal y lumbar, y apoya-codos</li> <li>• Banqueta pasajero abatible 2 plazas</li> <li>• Banqueta de 3 asientos en segunda y tercera fila, desmontables sin herramientas</li> <li>• Cierre centralizado con mando a distancia y función CAR</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elevalunas eléctricos delanteros y retrovisores exteriores con regulación eléctrica</li> <li>• Embellecedores de rueda tipo "Bol"</li> <li>• ESP con Extended Grip y asistencia al arranque en pendiente</li> <li>• Limpiaparabrisas trasero + cristales traseros térmicos</li> <li>• Paragolpes delantero en color carbón</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intermitentes laterales integrados en los retrovisores</li> <li>• Puerta lateral derecha deslizante con cristal fijo</li> <li>• Puertas traseras acristaladas con apertura 180º</li> <li>• Revestimiento del techo</li> <li>• Rueda de repuesto</li> <li>• Tapicería "Kaleido"</li> </ul>	<b>COMBI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Banqueta pasajero fija</li> <li>• Asistencia a la frenada</li> <li>• Estribo lateral retráctil con puerta lateral cerrada</li> <li>• Kit de reparación para pinchazos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limitador de velocidad reglamentario a 100 Km/h</li> <li>• Ordenador de a bordo</li> <li>• Portaobjetos superiores en los laterales del vehículo para equipaje de mano</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tacógrafo digital</li> <li>• Tapicería Funaiia azul y roja</li> <li>• Toma de accesorios 12V trasera</li> </ul>	<b>BUS</b>



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	MASTER COMBI		MASTER BUS
	L1 / L2	L2	L3
MMA (kg)	3300	3500	3960
Batalla	3182 / 3682	3682	4332
Voladizo trasero	1024	1024	1024
Longitud total	5048 / 5548	5548	6198
Altura del techo	2303 / 2502	2502	2502
Nº plazas	6 / 9	6 / 9	17
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Tipo	Tracción	Tracción	Tracción
<b>DIRECCIÓN</b>			
Diámetro de giro entre bordillos (m)	12	13,6	15,7
Diámetro de giro entre muros (m)	12,5	14,1	16,2
Nº de vueltas de volante	3,76	3,76	3,76
<b>TRENES Y RUEDAS</b>			
Tren delantero	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Tren trasero (ballestas de acero)	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ruedas y llantas	R16 J6,5	R16 J6,5	R16 J6,5
Neumáticos	225/65	225/65	225/65
<b>FRENOS</b>			
ABS (generación 8.2)	Serie	Serie	Serie
ESP (generación 8.2)	Opción	Opción	Opción
Discos delanteros (diámetro x mm)	302 x 28	302 x 28	302 x 28
Discos traseros (diámetro x mm)	305 x 12	305 x 12	305 x 12
<b>DEPÓSITO</b>			
Capacidad de combustible (l)	80 / 105	80 / 105	80 / 105
<b>MASAS (kg)</b>			
MVODM (9 plazas, sin opciones, H1)	1999 / 2109	2109	2585
Máxima en tren delantero	1850	1850	1859
Máxima en tren trasero	2100	2100	2150
Máxima autorizada (MMA)	3300	3500	3870
Máxima total rodante (M.T.R.)	6000 / 5300	6000	6000
Carga útil máxima (C.U. E1 sin opción)	1301 / 1191	1391	1375
Remolque sin freno	750	750	-
Remolque frenado	2500	2500	-

### GAMA AMPLIA PARA SATISFACER CUALQUIER NECESIDAD

- Tres cargas máximas autorizadas
- Tres carrocerías
- 4 motores y 2 cajas de velocidades
- Desde 3 a 9 plazas y Minibús 17 plazas

### BAJOS COSTES DE EXPLOTACIÓN

- 4 revisiones a los 40.000 km / 1 año
- Nuevas motorizaciones, dos Twin Turbo con altas prestaciones y un consumo muy limitado

### CONFORT Y EQUIPAMIENTO DE UN TURISMO

- Confort del puesto de conducción y pasajeros
- Revestimiento interior a media altura
- De serie elevallunas y retrovisores eléctricos
- De serie ESP, Extended Grip y asistencia de arranque en pendiente

# MASTER COMBI



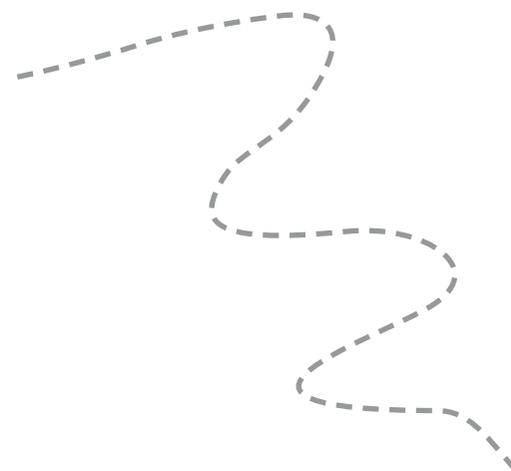
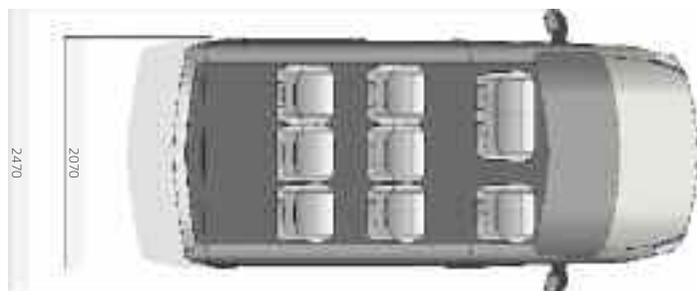
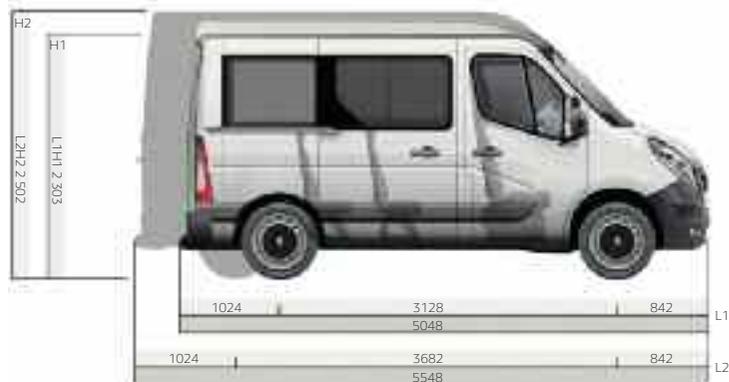
## COMBI

### PESOS CARGAS Y DIMENSIONES COMBI 6 PLAZAS

	L1H1	L1H1	L2H2	L2H2
<b>MMA (kg)</b>	<b>3000</b>	<b>3300</b>	<b>3300</b>	<b>3500</b>
Carga útil máx. (kg)	992	1298	1230	1415
Volumen de carga (m <sup>3</sup> )	4,1		6	
Longitud total	5048		5548	
Anchura entrada de puerta lateral (mm)	1581		1780	
Altura entrada de puerta lateral (mm)	1050		1270	
Altura entrada de puerta trasera (mm)	1627		1820	
Longitud de carga medida a cota + 1,1m sobre el suelo	1757		2257	

### PESOS CARGAS Y DIMENSIONES COMBI 9 PLAZAS

	L1H1	L1H1	L2H2	L2H2
<b>MMA (kg)</b>	<b>3000</b>	<b>3300</b>	<b>3300</b>	<b>3500</b>
Carga útil máx. (kg)	918	1223	1165	1341
Volumen de carga (m <sup>3</sup> )	2,8		4,7	
Longitud total	5048		5548	
Anchura entrada de puerta lateral (mm)	1581		1780	
Altura entrada de puerta lateral (mm)	1050		1270	
Altura entrada de puerta trasera (mm)	1627		1820	
Longitud de carga medida a cota + 1,1m sobre el suelo	948		1448	

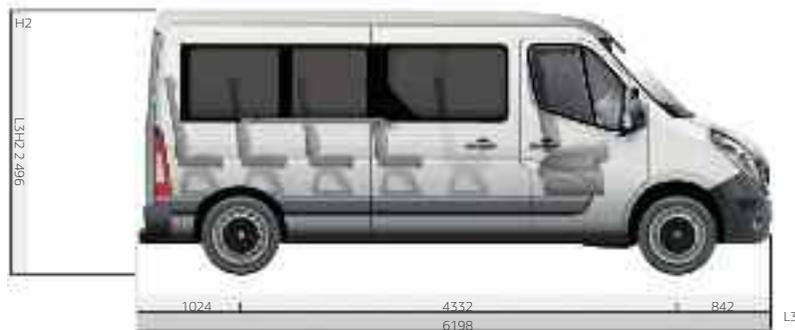




## BUS

### PESOS Y CARGAS BUS 17 PLAZAS

	L3H2
<b>MMA (kg)</b>	<b>3900 (3870)</b>
Carga útil máx. (kg)	1323
Volumen de carga (m <sup>3</sup> )	0
Anchura entrada de puerta lateral (mm)	1780
Altura entrada de puerta lateral (mm)	1270
Altura entrada de puerta trasera (mm)	1820



# MASTER TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

## MASTER TRANSPORTE CERRADO (MAU)

		TRACCIÓN			PROPULSIÓN	
FURGÓN	<b>L total</b>	<b>L1 = 5048</b>	<b>L2 = 5548</b>	<b>L3 = 6198</b>	<b>L3 = 6198</b>	<b>L4 = 6848</b>
	L útil carga (1)	L1 útil = 2530	L2 útil = 3030	L3 útil = 3680	L3 útil = 3680	L4 útil = 4383
	<b>Altura</b>	H1 = 2310 V = 8 m <sup>3</sup>	- -	- -	- -	- -
		H2 = 2503 V = 9 m <sup>3</sup>	H2 = 2499 V = 10,8 m <sup>3</sup>	H2 = 2549 V = 13 m <sup>3</sup>	H2 = 2549 V = 12,4 m <sup>3</sup>	H2 = 2557 V = 14,9 m <sup>3</sup>
		-	H3 = 2749 V = 12,3 m <sup>3</sup>	H3 = 2815 V = 14,8 m <sup>3</sup>	H3 = 2815 V = 14,2 m <sup>3</sup>	H3 = 2808 V = 17 m <sup>3</sup>
	<b>Carga (MMA)</b>	2800 (si H1)	-	-	-	-
		3300	3300	-	-	-
		3500	3500	3500	3500 / 4500 (si RG)	3500 / 4500 (si RG)
<b>Tipo Rueda</b>	RS	RS	RS	RS / RG	RS / RG	
<b>Motor</b>	110 / 130	110 / 130	110 / 130	130	130	
	145	145 / 170	145 / 170	145 / 165	145 / 165	

(1) Longitud útil medida a 1 m del suelo. RS: Rueda simple. RG: Ruedas gemelas

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTORIZACIÓN	dCi 81 kW (110 CV)	dCi 96 kW (130 CV)	Energy dCi 107 kW (145 CV)	Energy dCi 125 kW (170 CV)	Energy dCi 120 kW (165 CV)
Norma antipolución	Euro 6	Euro 6 / Euro VI	Euro 6 / Euro VI	Euro 6	Euro VI
Caja de velocidades	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	2298	2298	2298	2298	2298
Número de cilindros / válvulas	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Potencia máx. (KW CEE (cv DIN))	81 (110)	96 (130)	107 (145)	125 (170)	120 (165)
Par máx. (Nm CEE)	290	320 Euro 6 / 330 Euro VI	360	380	380
Tracción (FWD) / Propulsión (RWD)	FWD	FWD/RWD	FWD/RWD	FWD	RWD
Stop & Start y recuperador de energía a la frenada	-	-	Sí	Sí	Sí
Catalizador / Filtro de partículas				Catalizador / FAP	
Capacidad de combustible (l)				80 (105 en opción)	



## EQUIPAMIENTOS

<ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS con EBV y ayuda a la frenada de emergencia</li> <li>• Airbag en el lado del conductor</li> <li>• Asiento del conductor con regulación longitudinal y apoya-codos</li> <li>• Banqueta pasajero abatible 2 plazas</li> <li>• Cierre centralizado con mando a distancia y función CAR</li> <li>• Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>• Embellecedores de rueda tipo "Bol"</li> <li>• ESP con Extended Grip y asistencia al arranque en pendiente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intermitentes laterales integrados en los retrovisores</li> <li>• Intermitentes laterales 16W en longitudes a partir de L3</li> <li>• Mampara de separación de la carga completa en chapa</li> <li>• Paragolpes delanteros y traseros en color carbón (en propulsión el paragolpes trasero tiene estribo integrado)</li> <li>• Protección lateral a media altura en la zona de carga</li> <li>• Puerta lateral derecha deslizante</li> <li>• Puertas traseras con apertura 180º</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retrovisores exteriores con regulación eléctrica</li> <li>• Retrovisor interior Wide View para el ángulo muerto</li> <li>• Rueda de repuesto</li> <li>• Tapicería "Kaleido"</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>FURGÓN</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS con EBV y ayuda a la frenada de emergencia</li> <li>• Airbag en el lado del conductor</li> <li>• Asiento del conductor con regulación longitudinal y apoya-codos</li> <li>• Banqueta pasajero abatible 2 plazas</li> <li>• Cierre centralizado con mando a distancia y función CAR</li> <li>• Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>• Embellecedores de rueda tipo "Bol"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ESP con Extended Grip y asistencia al arranque en pendiente</li> <li>• Intermitentes laterales integrados en los retrovisores</li> <li>• Intermitentes laterales 16W en longitudes a partir de L3</li> <li>• Mampara de separación de la carga completa en chapa</li> <li>• Paragolpes delanteros y traseros en color carbón (en propulsión el paragolpes trasero tiene estribo integrado)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protección lateral a media altura en la zona de carga</li> <li>• Puerta lateral derecha deslizante</li> <li>• Puertas traseras con apertura 180º</li> <li>• Retrovisores exteriores con regulación eléctrica</li> <li>• Retrovisor interior Wide View para el ángulo muerto</li> <li>• Rueda de repuesto</li> <li>• Tapicería "Kaleido"</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>CHASIS</b></p>

## GAMA AMPLIA PARA SATISFACER CUALQUIER NECESIDAD

- 4 cargas máximas autorizadas
- 4 longitudes y 3 alturas
- 4 motorizaciones, dos de ellas Twin Turbo
- Tracción o propulsión, rueda sencilla o gemela

## GRAN CAPACIDAD Y FACILIDAD DE CARGA

- Hasta 17m<sup>3</sup> en furgón; caja de hasta 22 m<sup>3</sup>
- Hasta 2.151 K
- Baja plataforma de carga
- Puertas traseras con apertura 270º
- Amplias puertas

## LÍDER EN COSTES DE UTILIZACIÓN

- Rigurosos controles de calidad en fábrica
- Revisiones a los 40.000 km o dos años
- Motores dCi líderes en consumo

# MASTER TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

## FURGÓN TRACCIÓN

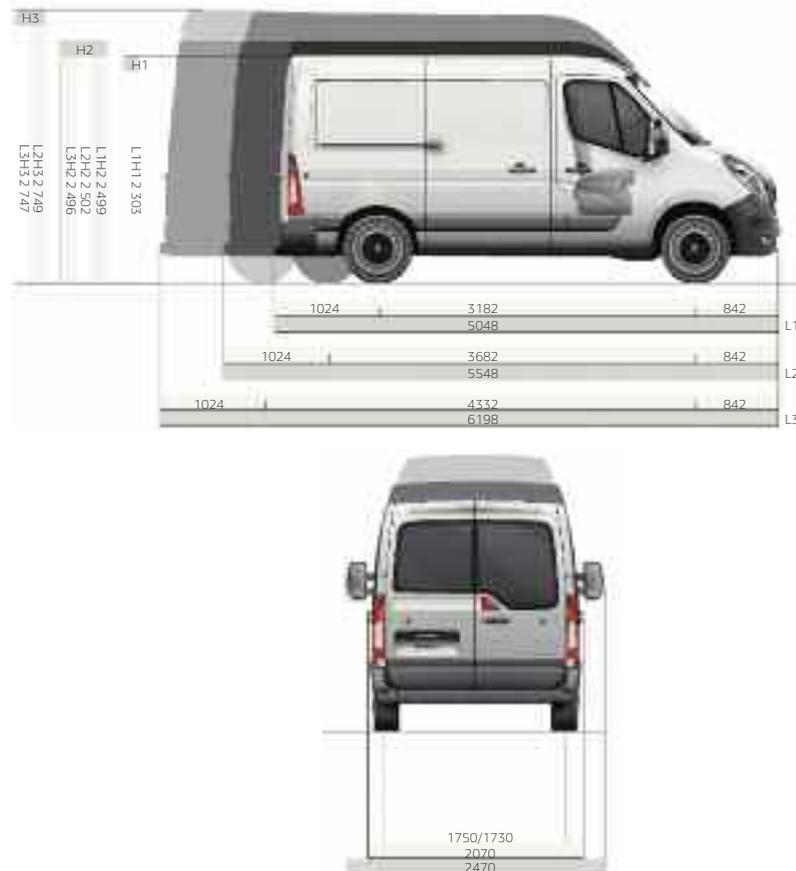
### PESOS Y CARGAS (Kg)

Longitud	L1					L2			L3	
	H1			H2		H2		H3	H2	H3
Altura	8			9		10,8		12,3	13	14,8
Volumen de carga (m <sup>3</sup> )	8			9		10,8		12,3	13	14,8
MMA	2800	3300	3500	3300	3500	3300	3500	3500	3500	3500
MVODM (sin opciones, 110cv, Euro6) <sup>(1)</sup>	1898	1907	1898	1890	1894	1976	1976	2017	2020	2060
Carga máx. eje delantero	1550	1650	1850	1650	1850	1700	1850	1850	1850	1850
Carga máx. eje trasero	1650	1900	2100	1900	2100	1900	2100	2100	2100	2100
Maxi autorizada (MMA)	2800	3300	3500	3300	3500	3300	3500	3500	3500	3500
Maxi total rodante (M.T.R.)	5300	5800	6000	5800	6000	5800	6000	6000	6000	6000
Carga útil máx. (C.U. E1 sin opción) <sup>(2)</sup>	902	1393	1602	1410	1606	1324	1524	1483	1480	1440
Masa máx. remolcable (fren. / no fren.)	2500/750					2500/750			2500/750	

(1) Peso del vehículo sin conductor y con un depósito lleno al 90% de la versión base (puede variar en función de los equipamientos y motorizaciones hasta 330 Kg).

(2) La carga útil resulta de la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y el peso en vacío del vehículo en orden de marcha y el peso del conductor (75 Kg).

Diferencia MVODM (Single Turbo a Twin Turbo): +9 Kg; Diferencia Carga útil (Single Turbo a Twin Turbo): -9 Kg



### DIMENSIONES (mm)

Longitud	L1		L2		L3	
	H1	H2	H2	H3	H2	H3
Altura						
Zona de carga						
Longitud de carga medida en el suelo	2583	2583	3083	3083	3733	3733
Longitud de carga (medida a cota +1,1m sobre el suelo)	2530	2530	3030	3030	3680	3680
Ancho útil de carga	1765	1765	1765	1765	1765	1765
Anchura entre pasos de rueda	1380	1380	1380	1380	1380	1380
Altura útil	1700	1894	1894	2144	1894	2144
<b>Puerta(s) lateral(es) deslizante(s)</b>						
Anchura de entrada por puerta lateral	1050	1050	1270	1270	1270	1270
Altura de entrada por puerta lateral	1581	1780	1780	1780	1780	1780
<b>Puertas traseras</b>						
Anchura de entrada (a 169 mm del suelo)	1580	1580	1580	1580	1580	1580
Altura de entrada	1627	1820	1820	1820	1820	1820
Umbral de carga	Mín: 546 Máx: 564	Mín: 544 Máx: 563	Mín: 545 Máx: 562	Mín: 547 Máx: 556	Mín: 543 Máx: 557	Mín: 543 Máx: 557
Distancia mínima al suelo	182	182	174	173	172	172
Diámetro de giro entre bordillos	12	12	13,6	13,6	15,7	15,7
Diámetro de giro entre muros	12,5	12,5	14,1	14,1	16,2	16,2



## FURGÓN PROPULSIÓN

### PESOS Y CARGAS (Kg)

Longitud	L3				L4 - RS			
	H2 - RS	H2 - RG	H3 - RS	H3 - RG	H2 - RS	H2 - RG	H3 - RS	H3 - RG
Altura								
Volumen de carga (m <sup>3</sup> )	12,4		14,2		14,9		17,0	
MMA	3500	3500 / 4500	3500	3500 / 4500	3500	3500 / 4500	3500	3500 / 4500
MVODM (sin opciones, 110cv, Euro6) <sup>(1)</sup>	2281	2342	2281	2374	2323	2378	2354	2420
Carga máx. eje delantero	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Carga máx. eje trasero	2300	2300/3200	2300	2300/3200	2300	2300/3200	2300	2300/3200
Maxi autorizada (MMA)	3500	3500/4500	3500	3500/4500	3500	3500/4500	3500	3500/4500
Maxi total rodante (M.T.R.)	6000	7000/7500	6000	7000/7500	6000	7000/7500	6000	7000/7500
Carga útil máx. (C.U. E1 sin opción) <sup>(2)</sup>	1219	1158/2158	1219	1126/2126	1177	1122/2122	1146	1080/2080
Remolque sin freno	750	750	750	750	750	750	750	750
Remolque frenado	2500	3500/3000	2500	3500/3000	2500	3500/3000	2500	3500/3000

(1) Peso del vehículo sin conductor y con un depósito lleno al 90% de la versión base (puede variar en función de los equipamientos y motorizaciones hasta 330 Kg). (2) La carga útil resulta de la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y el peso en vacío del vehículo en orden de marcha y el peso del conductor (75 Kg). Diferencia MVODM (Single Turbo a Twin Turbo): +9 Kg; Diferencia Carga útil (Single Turbo a Twin Turbo): -9 Kg



### DIMENSIONES (mm)

Longitud	L3		L4 - RS	
	H2	H3	H2	H3
Altura				
Tipo de rueda	RS / RG	RS / RG	RS / RG	RS / RG
Zona de carga				
Longitud de carga medida en el suelo	3733	3733	4383	4383
Longitud de carga (medida a cota +1,1m sobre el suelo)	3680	3680	4330	4330
Ancho útil de carga	1765	1765	1765	1765
Anchura entre pasos de rueda	1380 / 1080	1380 / 1080	1380 / 1080	1380 / 1080
Altura útil	1798	2048	1798	2048
<b>Puerta(s) lateral(es) deslizante(s)</b>				
Anchura de entrada por puerta lateral	1270	1270	1270	1270
Altura de entrada por puerta lateral	1684	1684	1684	1684
<b>Puertas traseras</b>				
Anchura de entrada (a 169 mm del suelo)	1580	1580	1580	1580
Altura de entrada	1724	1724	1724	1724
Umbral de carga	Mín: 674 / 706 Máx: 696 / 724	Mín: 672 / 704 Máx: 694 / 723	Mín: 674 / 701 Máx: 717 / 717	Mín: 672 / 700 Máx: 715 / 715
Distancia mínima al suelo	197 / 181	197 / 181	167	167
Diámetro de giro entre bordillos	13,6	13,6	15,7	15,7
Diámetro de giro entre muros	14,1	14,1	16,2	16,2

# MASTER TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

## CHASIS MASTER TRANSPORTE ABIERTO

		TRACCIÓN				PROPULSIÓN		
		L total	L2 = 5643	L3 = 6293	L2 = 5643 (RS)	L2 = 5643 (RG)	L3 = 6193 (RG)	L4 = 6843 (RG)
	<b>CHASIS</b> Cabin Simple	Long. carrozable	L mín. carroz. = 3184	L mín. carroz. = 3834	L mín. carroz. = 3184	L mín. carroz. = 3184	L mín. carroz. = 3734	L mín. carroz. = 4284
			L máx. carroz. = 3466	L máx. carroz. = 4840	L máx. carroz. = 4295	L máx. carroz. = 3993	L máx. carroz. = 3993	L máx. carroz. = 5470
		Batalla	3682	4332	3682	3682	3682	4332
	<b>CHASIS</b> Doble Cabina	Long. carrozable	-	L mín. carroz. = 3084	-	-	L mín. carroz. = 2985	L mín. carroz. = 3535
			-	L máx. carroz. = 4044	-	-	L máx. carroz. = 2985	L máx. carroz. = 4436
		Batalla	-	4332	-	-	3682	4332
	<b>PISO CABINA</b>	Long. carrozable	L mín. carroz. = 3091	L mín. carroz. = 3741	-	-	-	-
			L máx. carroz. = 3352	L máx. carroz. = 4632	-	-	-	-
		Altura	H1 = 2264 / H2 = 2457	H1 = 2264 / H2 = 2457	-	-	-	-
		Batalla	3682	4332	-	-	-	-
<b>Carga (MMA)</b>			3500	3500	3500	3500 / 4 500	3500 / 4500 (CS)	3500 / 4500
<b>Motores</b>			110 (CS) / 130	110 (CS) / 130	130	130	130 (CS)	130 (CS)
			145 / 170	145 / 170	145 / 165	145 / 165	145 / 165	145 / 165

CS: Cabina simple DC: Doble cabina RS: Rueda simple RG: Ruedas gemelas

## PISO CABINA

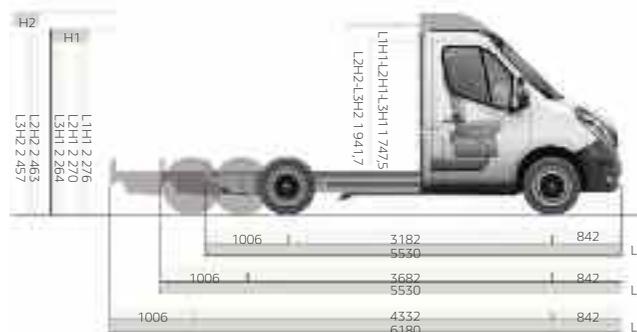
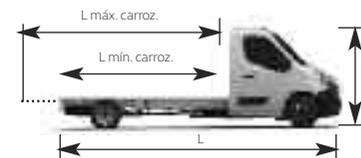
### PESOS Y CARGAS (kg)

Longitud	Tracción			
	L2 RS		L3 RS	
Altura	H1	H2	H1	H2
MMA	3500	3500	3500	3500
MVODM (sin opciones, 110cv, Euro6 <sup>(1)</sup> )	1622	1636	1644	1660
Carga máxima en tren delantero	1850	1850	1850	1850
Carga máxima en tren trasero	2100	2300	2300	3200
Carga útil máx. (C.U. E1 sin opción) <sup>(2)</sup>	1878	1864	1856	1840
Remolque sin freno	750	750	750	750
Remolque frenado	2500	2500	2500	2500

### DIMENSIONES (mm)

Longitud	Tracción			
	L2		L3	
Altura	H1	H2	H1	H2
Longitud máx. total carrozable	5790	5790	7021	7021
Longitud útil carrozable (mín./máx.)	3091 / 3313	3091 / 3352	3741 / 4926	3741 / 4926
Anchura total máx. carrozable con retrovisores serie / gran brazo	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350
Anchura total incluidos retrovisores serie / gran brazo	2470 / 2654	2470 / 2654	2470 / 2654	2470 / 2654
Umbral de carga trasero (máx.)	585	584	583	583
Distancia mínima al suelo	166	166	166	166
Diámetro de giro entre bordillos / muros	13,6 / 14,1	13,6 / 14,1	17,7 / 16,2	17,7 / 16,2

L = longitud  
H = altura  
L máx. carroz. = longitud máxima carrozable  
L mín. carroz. = longitud mínima carrozable



(1) Peso del vehículo sin conductor y con un depósito lleno al 90% de la versión base (puede variar en función de los equipamientos y motorizaciones hasta 330 Kg).

(2) La carga útil resulta de la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y el peso en vacío del vehículo en orden de marcha y el peso del conductor (75 Kg).

Diferencia MVODM (Single Turbo a Twin Turbo): +9 Kg;  
Diferencia Carga útil (Single Turbo a Twin Turbo): -9 Kg

RS: ruedas simples RG: ruedas gemelas

Vehículo homologado de fábrica: garantía 100% Renault



\*Valores de cotas medidos con ruedas gemelas

## CHASIS CABINA SIMPLE



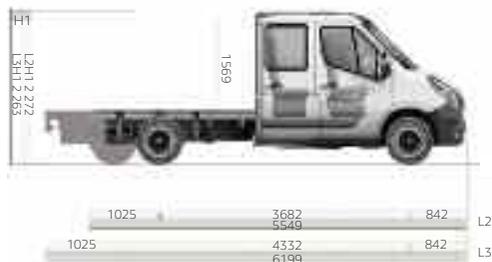
## PESOS Y CARGAS (kg)

Longitud	Tracción			Propulsión		
	L2 RS	L3 RS	L2 RS	L2 RG	L3 RG	L4 RG
MMA	3500	3500	3500	3500 / 4500	3500 / 4500	3500 / 4500
MVODM (sin opciones, 110cv, Euro6 <sup>(1)</sup> )	1709	1735	1853	2021	2029 / 2021	2058
Carga máxima en tren delantero	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Carga máxima en tren trasero	2100	2100	2300	2300	2300 / 3200	2300 / 3200
Carga útil máx. (C.U. E1 sin opción) <sup>(2)</sup>	1791	1765	1647	1479	1471 / 2479	1442 / 2442
Remolque sin freno	750	750	750	750	750	750
Remolque frenado	2500	2500	2500	3500	3500 / 3000	3500 / 3000

## DIMENSIONES (mm)

Longitud	Tracción		Propulsión			
	L2	L3	L2 RS	L2 RG	L3 RG	L4 RG
Longitud total	5643	6293	5643	5643	6193	6843
Longitud total con máx. carrozable	5924	7298	6754	6734	6734	7928
Longitud útil carrozable mín/máx *	3184 / 3466	3834 / 4840	3184 / 4295	3184 / 4276	3734 / 4275	4384 / 5470
Altura del chasis sin carrozado en vacío mín/máx	735 / 740	736 / 741	771 / 774	784 / 787	784 / 787	786 / 789
Anchura total incluidos retrovisores serie / gran brazo	2470 / 2654	2470 / 2654	2470 / 2654	2470 / 2654	2470 / 2654	2470 / 2654
Anchura total máx carrozable con retrovisores serie / gran brazo	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350
Distancia mínima al suelo	166	166	166	166	166	166
Diámetro de giro entre bordillos / muros	13,6 / 14,1	15,7 / 16,2	13,6 / 14,1	13,6 / 14,1	13,6 / 14,1	15,7 / 16,2

## CHASIS CABINA DOBLE



## PESOS Y CARGAS (kg)

Longitud	Tracción		Propulsión		
	L3 RS	L3 RG	L4 RG	L4 RG	L4 RG
Altura	H1	H1	H1	H1	H1
MMA	3500	3500	4500	3500	4500
MVODM (sin opciones, 110cv, Euro6 <sup>(1)</sup> )	1959	2208	2208	2277	2277
Carga máxima en tren delantero	1850	1850	1850	1850	1850
Carga máxima en tren trasero	2100	2300	3200	2300	3200
Carga útil máx. (C.U. E1 sin opción) <sup>(2)</sup>	1541	1292	2292	1223	2223
Remolque sin freno	750	750	750	750	750
Remolque frenado	2500	3500	3000	3000	3000

## DIMENSIONES (mm)

Longitud	Tracción		Propulsión	
	L3 RS	L3 RG	L4 RG	L4 RG
Longitud total	6293	6193	6843	6843
Longitud total con máx. carrozable	7252	6624	7645	7645
Longitud útil carrozable mín/máx *	3084 / 4044	2985 / 3416	3635 / 4436	3635 / 4436
Altura del chasis sin carrozado en vacío mín/máx	731 / 736	775 / 780	778 / 781	778 / 781
Anchura total incluidos retrovisores serie / gran brazo	2470 / 2654	2470 / 2654	2470 / 2654	2470 / 2654
Anchura total máx carrozable con retrovisores serie / gran brazo	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350
Distancia mínima al suelo	166	166	166	166
Diámetro de giro entre bordillos / muros	15,7 / 16,2	13,6 / 14,1	15,7 / 16,2	15,7 / 16,2

Vehículo homologado de fábrica: garantía 100% Renault

# MASTER TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

## VEHÍCULOS TRANSFORMADOS EN FÁBRICA

		TRACCIÓN			PROPULSIÓN			
	<b>FURGÓN</b> Doble Cabina	<b>Longitud</b>	<b>L2 H2</b>	<b>L3 H2</b>	-	-	-	
		<b>L útil carga</b>	1990	2640	-	-	-	
		<b>Altura</b>	H2	H2	-	-	-	
		<b>MMA</b>	3500	3500	-	-	-	
		<b>Motor</b>	110/130 145/170	110/130 145/170	-	-	-	
	<b>GRAN VOLUMEN</b>	<b>Longitud</b>	-	<b>L3 (RS)</b>	-	-	<b>L3 (RS)</b>	
		<b>Volumen</b>	-	20 m <sup>3</sup>	-	-	20 m <sup>3</sup>	<b>L4 (RG)</b>
		<b>Carga</b>	-	3500	-	-	3500	20 m <sup>3</sup> / 22 m <sup>3</sup>
		<b>Motor</b>	-	110 / 130 145/170	-	-	130	3500 / 4500 (si 20 m <sup>3</sup> )
		<b>Motor</b>	-	145/170	-	-	145/165	145/165
	<b>CAJA ABIERTA</b> Cabina Simple	<b>Longitud</b>	<b>L2 (RS)</b>	<b>L3 (RS)</b>	<b>L2 (RS)</b>	<b>L2 (RG)</b>	<b>L3 (RG)</b>	
		<b>Long. Caja</b>	3230	3900	3230	3230	3780	<b>L4 (RG)</b>
		<b>Ancho/Alto (interior)</b>	2100/400	2100/400	2100/400	2100/400	2100/400	2100/397
		<b>Motor</b>	110/130 145/170	110/130 145/170	130 145/165	130 145/165	130 145/165	130 145/165
		<b>Motor</b>	-	145/165	-	-	145/165	145/165
	<b>CAJA ABIERTA</b> Doble Cabina	<b>Longitud</b>	-	<b>L3 (RS)</b>	-	-	<b>L3 (RG)</b>	
		<b>Long. Caja</b>	-	3130	-	-	3130	<b>L4 (RG)</b>
		<b>Ancho/Alto (interior)</b>	-	2050/397	-	-	2050/397	2050/397
		<b>Motor</b>	-	125 145/165	-	-	-	-
		<b>Motor</b>	-	145/165	-	-	145/165	145/165
	<b>VOLQUETE</b> Cabina Simple	<b>Longitud</b>	<b>L2 (RS)</b>	-	-	<b>L2 (RG)</b>	<b>L3 (RG)</b>	
		<b>Long. Caja</b>	3,2	-	-	3,2	3,2 + maletero	-
		<b>Material</b>	Aluminio/Acero	-	-	Aluminio/Acero	Aluminio/Acero	-
		<b>Tipo Volq.</b>	Trasero/Trilateral	-	-	Trasero/Trilateral	Trasero/Trilateral	-
		<b>Motor</b>	130 145/170	-	-	130 145/165	130 145/165	-
	<b>VOLQUETE</b> Doble Cabina	<b>Longitud</b>	-	<b>L3 (RS)</b>	-	-	<b>L3 (RG)</b>	
		<b>Long. Caja</b>	-	3,2	-	-	3,2	-
		<b>Material</b>	-	Aluminio/Acero	-	-	Aluminio/Acero	-
		<b>Tipo Volq.</b>	-	Trasero/Trilateral	-	-	Trasero/Trilateral	-
		<b>Motor</b>	-	130 145/170	-	-	130 145/165	-

## FURGÓN DOBLE CABINA

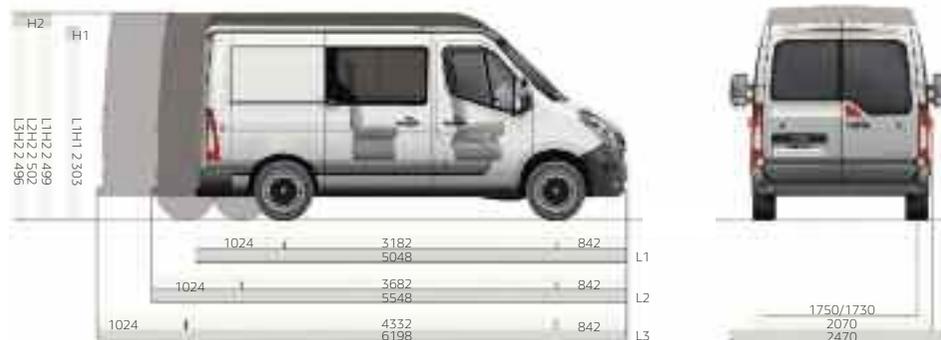
### PESOS Y CARGAS (kg)

	Tracción	
	L2	L3
<b>Longitud</b>	H2	H2
<b>Altura</b>	H2	H2
Volumen de carga (m <sup>3</sup> )	6,9	9
MMA	3500	3500
Carga útil maxi (C.U. E1 sin opción)	1358	1286

### DIMENSIONES INTERIORES (mm)

	Tracción	
	L2 RS	L3 RS
<b>Longitud</b>	H2	H2
<b>Altura</b>	H2	H2
<b>Zona de carga</b>		
Longitud útil de carga a 1 m	1990	2640
Ancho útil de carga	1765	1765
Anchura entre los pasos de rueda	1380	1380
Altura útil	1894	1894
<b>Puertas laterales deslizantes</b>		
Anchura de entrada por puerta lateral	1270	1270
Altura de entrada por puerta lateral	1780	1780
<b>Puertas traseras</b>		
Anchura en parte baja	1580	1580
Altura de entrada	1820	1820
Umbral de carga (mín. /máx.)	545 / 562	543 / 557
Distancia mínima al suelo	174	172
Diámetro de giro entre bordillos / muros	15,7 / 16,2	15,7 / 16,2

## TRACCIÓN



Diferencia MVODM (Single Turbo a Twin Turbo): +7 Kg;  
Diferencia Carga útil (Single Turbo a Twin Turbo): -7 Kg

Vehículo homologado de fábrica: garantía 100% Renault



## GRAN VOLUMEN

\*Valores de cotas medidos con ruedas gemelas

### PESOS Y CARGAS (kg)

Longitud	Tracción		Propulsión		
	L3	L3	L4		
Tipo de rueda	RS	RS	RG	RG	RG
Volumen de carga (m <sup>3</sup> )	20	20	20	20	22
MMA	3500	3500	3500	4500	3500
Carga útil maxi (C.U. E1 sin opción)	1157	990	840	1840	809

RS: ruedas simples RG: ruedas gemelas

### DIMENSIONES INTERIORES (mm)

Longitud	Tracción		Propulsión		
	L3	L3	L4		
Tipo de rueda	RS	RS	RG	RG	RG
Volumen de carga (m <sup>3</sup> )	20	20	20	20	22
MMA (kg)	3500	3500	3500	4500	3500
Longitud útil de la caja	4070	4070	4270	4270	4550
Ancho útil de la caja	2070	2070	2070	2070	2070
Altura útil de la caja	2200	2200	2200	2200	2200
<b>Puertas traseras</b>					
Longitud	2105	2105	2105	2105	2105
Altura	2165	2165	2165	2165	2165

RS: ruedas simples RG: ruedas gemelas

### TRACCIÓN



### PROPULSIÓN



# MASTER TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

## VOLQUETE TRASERO O TRILATERAL

### PESOS Y CARGAS (kg)

	CABINA SIMPLE				DOBLE CABINA <sup>(1)</sup>	
	Tracción	Propulsión			Tracción	Propulsión
Longitud	L2	L2	L2	L3	L3	L3
Tipo de rueda	RS	RG	RG	RG	RS	RG
MMA	3500 3,3 m	3500 3,3 m	4500 3,3 m	3500 3,2 m + cofre	3500 3,3 m	3500 3,2 m
Carga útil máx.	1194	803	1653	915	998	851

Volquetes basculantes o trilaterales. La carga útil del volquete trilateral es 60 kg menos.  
Disponibilidad volquete en aluminio o acero. La carga útil del volquete en acero es 40 kg inferior.  
(1) El número de total de asientos en el volquete doble cabina es 6 (2 delanteros+ 4 banqueta trasera).

### DIMENSIONES INTERIORES (mm)

	CABINA SIMPLE				DOBLE CABINA <sup>(1)</sup>	
	Tracción	Propulsión			Tracción	Propulsión
Longitud	L2	L2	L2	L3	L3	L3
Tipo de rueda	RS	RG	RG	RG	RS	RG
MMA	3500 3,3 m	3500 3,3 m	4500 3,3 m	3500 3,2 m + cofre	3500 3,3 m	3500 3,2 m
Longitud del volquete	3205	3105	3105	3105	3205	3105
Anchura del volquete	2040	2040	2040	2040	2040	2040
Altura cartolas	400	400	400	400	400	400
Nº europalets a cargar	6	6	6	5	6	5
Umbral de carga trasero máximo	1020	1080	1080	1080	1020	1080

Espesor cartolas laterales del volquete 20 mm / suelo 2,5 mm  
Disponibilidad de volquetes basculantes o trilaterales. RS: Rueda simple RG: Ruedas gemelas

### TRACCIÓN



### PROPULSIÓN





## CAJA ABIERTA

\*Valores de cotas medidos con ruedas gemelas

### PESOS Y CARGAS (kg)

	CABINA SIMPLE					DOBLE CABINA*		
	Tracción		Propulsión			Tracción	Propulsión	
Longitud	L2	L3	L2	L3	L4	L3	L3	L4
Tipo de rueda	RS	RS	RS/RG	RG	RG	RS	RG	RG
MMA	3500	3500	3500	3500/4500	3500/4500	3500	3500/4500	3500/4500
Carga útil máx.	1419	1348	1219/1087	1085/2080	1000/1995	1191	934/1934	950/1950

\*El número de asientos para los vehículos con doble cabina es 6 (2 + 4)

### DIMENSIONES INTERIORES (mm)

	CABINA SIMPLE					DOBLE CABINA*		
	Tracción		Propulsión			Tracción	Propulsión	
Longitud	L2	L3	L2	L3	L4	L3	L3	L4
Tipo de rueda	RS	RS	RS/RG	RG	RG	RS	RG	RG
Longitud de la caja	3170	3840	3170	3720	4320	3170	3070	3720
Anchura de la caja	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040
Altura cartolas	400	400	400	400	400	400	400	400
Nº europalets a cargar	5	7	5	7	8	5	5	7

Espesor cartolas 20 mm / suelo 3 mm RS: Rueda simple RG: Ruedas gemelas.

## TRACCIÓN



## PROPULSIÓN



# ACCESORIOS

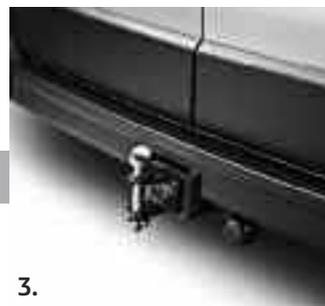
Renault Pro+ pone a tu disposición una amplia gama de accesorios especialmente desarrollados para tu vehículo comercial.

## TRAFIC



**1. Línea de LED interior.** Aumenta la visibilidad en el interior de la zona de carga. Longitud: 1,50 m. Potencia: 7,2 W . Unidad de pedido 2 líneas LED. Se completa con bombilla LED (82 01 543 589) También se vende dentro del Pack Iluminación. **2. Galería interior.** Almacenamiento de objetos largos en altura y con total seguridad. Anchura útil: 69 cm (L1 / L2). Altura útil: 25 cm (L1 / L2). Carga admitida: 13 kg (L1 / L2). **3. Bandeja de maletero.** Bandeja plástica ultrarresistente. Ideal para poder llevar todo tipo de objetos, particularmente los sucios. Se adapta perfectamente al maletero. Se instala y se limpia fácilmente. **4. Piso de protección de plástico.** Muy resistente. Espesor: 3 mm. Bordes altos: 10 cm. Permite conservar el acceso a los puntos de estiba originales del vehículo. **5. Pack transporte L1H1 aluminio.** Galería de aluminio. Tratamiento anticorrosión. Carga máxima permitida: 150 kg. Pasarela de aluminio. Productos disponibles para las diferentes longitudes y alturas posibles del vehículo (consultar listado de precios). El pack comprende galería y pasarela.





## MASTER

**1. Kit madera uso normal o intensivo con suelo antideslizante.** Uso normal antideslizante: compuesto de pasos de ruedas (10 mm de grosor), suelo (12 mm) y periféricos (6 mm). Elementos también vendidos por separado. Uso intensivo antideslizante: compuesto de pasos de ruedas (13 mm de grosor), suelo (15 mm) y periféricos (8 mm). Elementos también vendidos por separado. **2. Rejillas de protección de lunas.** Protegen las lunas de las mercancías transportadas, sin reducir el campo de visión. **3. Enganche de remolque estándar (bola mixta).** Incluye tratamiento anticorrosión. Fijación de 4 puntos: 77 11 419 307. Kit tornillería: 77 11 422 283. Instalación eléctrica: Consultar **4. Fundas de asiento delantero Aquila.** Se pueden lavar a máquina. **5. Escalerilla de acero.** Indispensable para acceder fácilmente al techo del vehículo. En acero galvanizado. Carga máxima autorizada: 150 kg. H1: compuesta de 6 escalones. Altura: 1 810 mm. H2: compuesta de 7 escalones. Altura: 1 890 mm.



## KANGOO



**1. Suelo plástico.** Gama completa (consultar listado de precios). Realizado en plástico ABS. Encaja perfectamente con las formas del suelo del espacio de carga. Fácil de mantener y lavar. **2. Alfombrilla de caucho Empreinte.** Con bordes sobrelevados que protegen el suelo de la humedad y suciedad. Lavables. **3. Enganche de remolque estándar.** Tratamiento anticorrosión. Pack de enganche homologado para el vehículo. **4. Galería de techo acero.** Gama completa (consultar listado de precios). Incorpora un deflector para reducir los ruidos aerodinámicos. Incluye rodillo de carga para facilitar la carga de bultos (solamente en las versiones con puertas batientes sin trampilla de techo). Tratamiento anticorrosión. Carga máxima autorizada (galería incluida): 100 kgs.

# KANGOO TPMR: LA REFERENCIA

La adaptación se efectúa sobre la base del Kangoo Combi.

## TRANSFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

- Piso original rebajado.
- Suelo antideslizante y lavable.
- Banqueta trasera reemplazada por uno o dos asientos individuales, plegables, retráctiles y móviles.
- Insonorización al máximo nivel.
- Garantía de 24 meses en piezas y mano de obra.
- Posibilidad de elección entre 4 ó 5 plazas, una de ellas adaptada para ser ocupada por un usuario en silla de ruedas.



## KANGOO TPMR 4 PLAZAS INCLUYENDO UNA SILLA DE RUEDAS

ESPACIO Y CERCANÍA

### KANGOO ESSENTIAL

- Rampa manual de aluminio de despliegue asistido - 2 piezas.
- Kit de amarre Q Straint para silla de ruedas: - Parte delantera: 2 cinturones con bloqueo eléctrico.
  - Parte trasera: 2 cinturones Slide'N'click Standard con 4 anclajes de fijación.
  - Cinturones de seguridad retráctiles de 3 puntos y cinturón ventral.
- Un asiento individual trasero, plegable y extraíble.

ESSENTIAL



## KANGOO TPMR 5 PLAZAS INCLUYENDO UNA SILLA DE RUEDAS

POLIVALENTE Y FAMILIAR

### KANGOO ESSENTIAL

- Rampa manual de aluminio de despliegue asistido - 2 piezas.
- Kit de amarre Q Straint para silla de ruedas:
  - Parte delantera: 2 cinturones con bloqueo eléctrico.
  - Parte trasera: 2 cinturones Slide'N'click Standard con 4 anclajes de fijación.
  - Cinturones de seguridad retráctiles de 3 puntos y cinturón ventral.
- Dos asientos individuales traseros, plegables y extraíbles, tapicería básica.

**ESSENTIAL**

### SERENITY = ESSENTIAL+

- Rampa automática 1 pieza.
- Descenso de la altura del vehículo coordinado con el despliegue de la rampa por control remoto.
- Tapicería específica.

**SERENITY**

# GRAND KANGOO TPMR: ERGONOMÍA EN VERSIÓN XXL

La adaptación  
se efectúa sobre la base  
de un Grand Kangoo  
de 7 plazas.



## GRAND KANGOO TPMR 6 PLAZAS INCLUYENDO UNA SILLA DE RUEDAS

ESPACIO Y CERCANÍA

### GRAND KANGOO TPMR

- Suelo rebajado, altura de puertas aumentada.
- Rampa manual de aluminio de despliegue ergonómico - 1 pieza (12º inclinación) - Patente Renault.
- Kit de amarre:
  - Parte delantera: 2 cinturones eléctricos de bloqueo automático.
  - Parte trasera: 2 cinturones manuales, tipo "Slide'N'click Standard".
  - 2 anclajes de fijación.
  - Cinturón de seguridad de 3 puntos y cinturón de seguridad ventral.
- Suelo antideslizante y lavable.
- Paragolpes trasero pintado del color de la carrocería.
- Botiquín de primeros auxilios.
- Iluminación en el techo para la zona de carga.
- Cofre de almacenamiento con amarres y espuma de insonorización.
- Espacio preformado para el alojamiento del equipaje.
- Homologación Europea.

ERGORAMP®



# TRAFIC TPMR: ESPACIO Y POLIVALENCIA



## TRAFIC TPMR CORTO - LARGO

### EQUIPAMIENTO BÁSICO

- Rampa manual de aluminio y despliegue asistido - 3 piezas.
- Suelo plano de material composite, antideslizante y lavable para el emplazamiento de una silla de ruedas.
- Banqueta de la 3ª fila desmontable.
- Banqueta de la 2ª fila desmontable.
- Compartimento de almacenaje detrás de la rueda izquierda.
- 4 puntos de fijación para sujetar la silla de ruedas.
- 1 kit de sujeción compuesto de:
  - 4 carretes UNWIN de ajuste manual.
  - Cinturón de 3 puntos con carrete.
- Homologación Francesa para transporte privado.
- Homologación Europea.



# RENAULT PRO+, SOLUCIONES PARA LOS CLIENTES PROFESIONALES

## **Un centro de expertos para los profesionales.**

Renault ha creado Renault Pro+ para satisfacer las necesidades de los profesionales. Dispondrá de un espacio de venta y de posventa dedicado al 100% a las empresas.

El conocimiento, las soluciones y los servicios más adecuados, reunidos para responder a las características de su profesión.

## **One stop shop: un servicio a medida de su actividad.**

Su centro Renault Pro+ ha puesto en marcha los servicios personalizados que necesita al comprar un vehículo, nuevo o de ocasión, y a lo largo de su periodo de utilización: ayuda a la hora de elegir su vehículo de serie o carrozado, la financiación, el mantenimiento...

## **Interlocutores que hablan su idioma.**

Sus interlocutores en Renault Pro+ son verdaderos profesionales formados en base a las exigencias de cada actividad. Le aconsejan, estudian y proponen adaptaciones específicas para los vehículos comerciales de la gama Renault.

## **Nuestro compromiso le ayuda en su trabajo.**

Desde la elección en la compra del vehículo hasta su mantenimiento, Renault Pro+ le permite ahorrar tiempo. Esta profesionalidad se demuestra en el compromiso de los hombres y mujeres de la red Renault.

## **Servicios en el momento de la compra:**

- Una amplia exposición de vehículos profesionales nuevos y de ocasión, y también carrozados.
- Una propuesta sistemática de prueba.
- Una oferta comercial en 48 horas que responda a sus necesidades.

## **Servicio posventa:**

- Horarios de taller más amplios y reservados a los clientes profesionales.
- Un diagnóstico rápido.
- El mantenimiento sin cita previa en horario normal.
- Un presupuesto de reparación detallado en 4 horas.
- En caso de inmovilización, un vehículo de sustitución de serie de la misma categoría.

Con Renault Pro+ puede contar con nosotros, porque estamos convencidos de que la confianza de los clientes es nuestro mejor apoyo.



Y para cualquier tipo de transformación  
pregunte en su **concesionario Renault**.



# VEHÍCULOS COMERCIALES



La presente publicación ha sido concebida para que su contenido sea exacto en la fecha de impresión, y en ocasiones sus fotografías han sido realizadas a partir de preseries o prototipos. Consulte con su concesionario local para recibir las informaciones más recientes. Dentro de su política de mejora continua de sus productos, Renault se reserva el derecho, en todo momento de hacer modificaciones en las especificaciones y en los vehículos descritos y representados. Estas modificaciones serán notificadas a los concesionarios Renault a la mayor brevedad posible. Según los países de comercialización, las versiones pueden diferir y algunos equipamientos pueden no estar disponibles (de serie, en opción o en accesorio). Debido a los límites de las técnicas de impresión, los colores reproducidos en el presente documento pueden diferir ligeramente de los colores reales de pintura o de materiales de decoración interior. Todos los derechos reservados. La reproducción bajo cualquier forma o por cualquier medio de la presente publicación, está prohibida sin la autorización por escrito de Renault.

Renault recomienda 